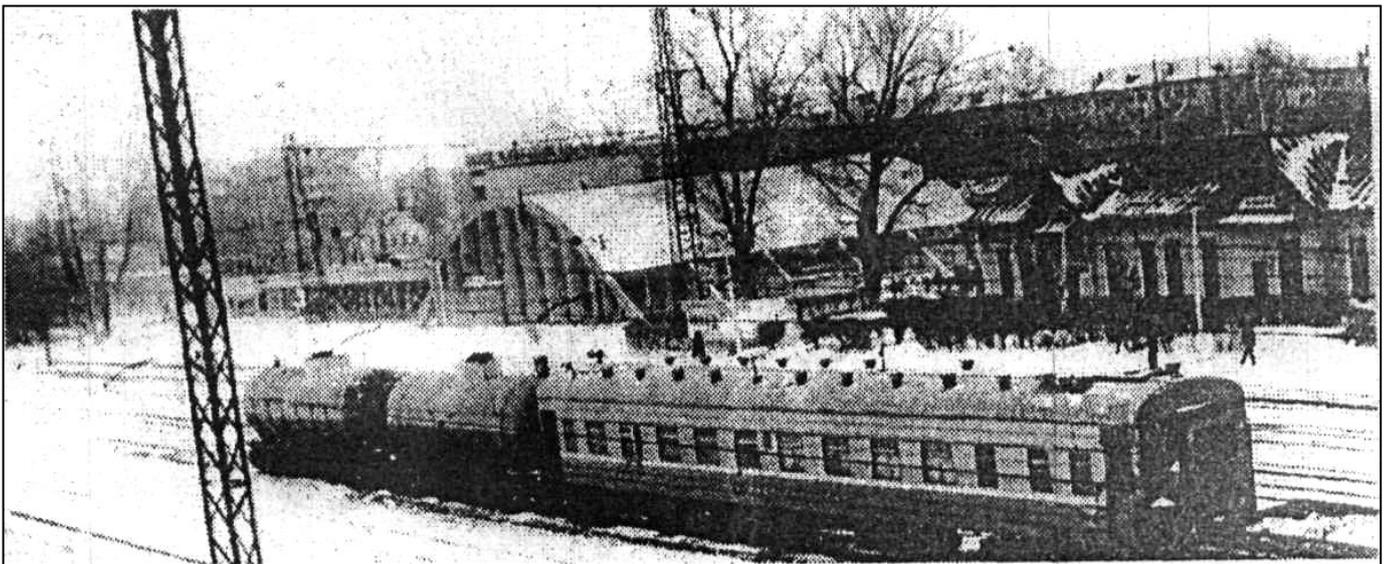


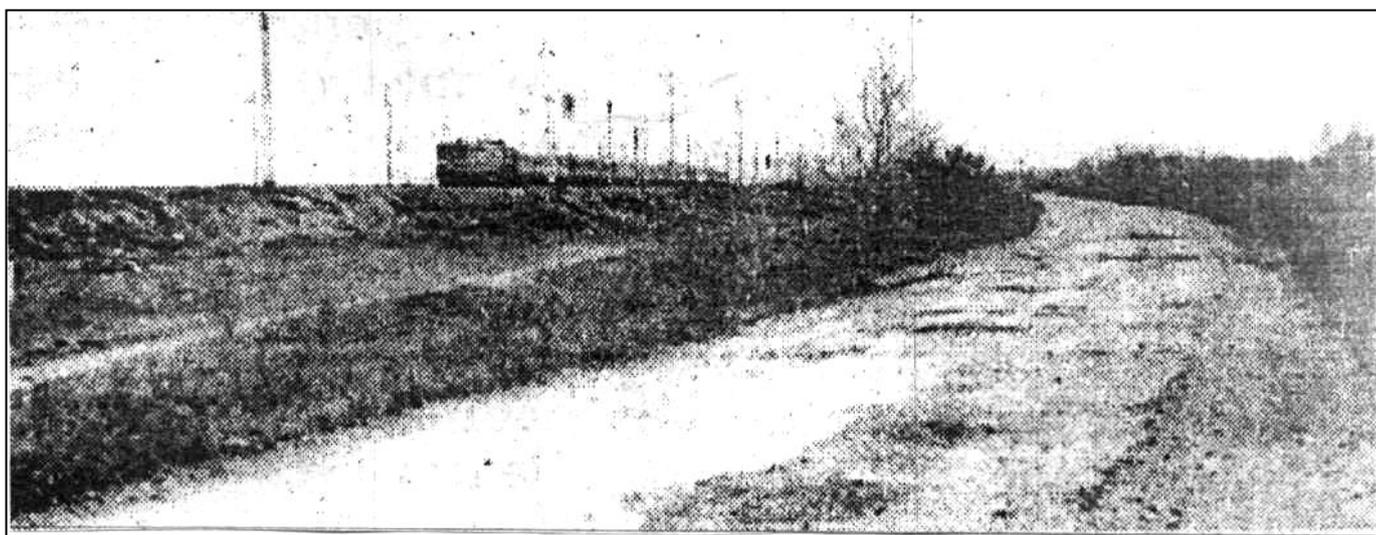
МОЙ ГОРОД

Чесноковкой деревней когда-то он был
Лишь покосом был славен, да рыбой кормил
Но пришёл человек и на берег Оби.
Он дороги железной пути проложил.
Новоалтайск - в этом имени есть
Шум комбайнов в пыльной степи,
Сполах сварки в высоких цехах АВЗ,
Стук вагонных колёс в их железной цепи.
Как на старшего брата, глядит через Обь
Голубыми глазами озёр луговых.
Это узел путей, магистралей стальных,
Что встречаются здесь, у столичных ворот.
Здесь красивые, добрые люди живут,
Они хлеб нам растят, и молотят, и жнут,
Золотое зерно превратят в каравай,
Лета щедрого дар успевай собирай.
На железных путях собрались поезда,
Сортируют их груз и туда и сюда.
Кокс Заринска, Кузбасского угля поток
Через наш городок по России потёк.



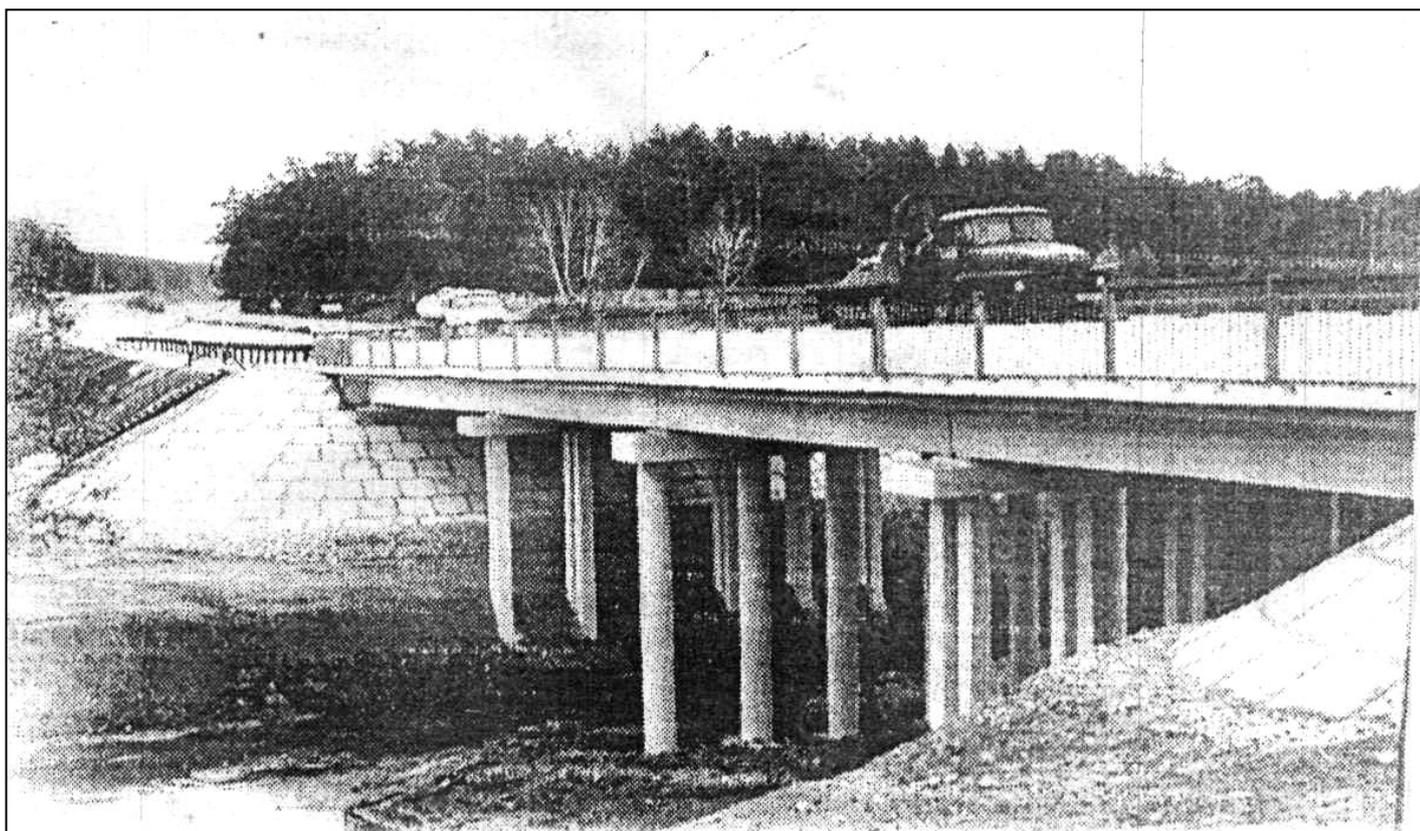
ДОРОГА ПРЕДКОВ

Дорога которая служила единственной нитью, связывающей наше село Чесноковка с промышленным центром края -городом Барнаулом. Она проходила по правому берегу реки Чесноковки до паромной переправы через Обь. Дорогу связывали три деревянных моста. Первый - через реку Чесноковку. Второй - через старицу в сотне метров от первого. Третий был на излучине реки Чесноковки. Все они были ветхие. В конце 30-х годов назрел вопрос строительства новой дороги по левой стороне реки Чесноковки. И ещё были причины. Одна - в период весеннего половодья вода вплотную подходила к полотну железной дороги и размывала её основание. Необходимо было строить дамбу. Второй причиной явился рост промышленности в Барнауле и в р.п. Чесноковка. Развивалось и железнодорожное хозяйство станции Алтайская. И ещё потому, что колхозы и совхозы наращивали темпы своего развития. На смену гужевому транспорту входил в жизнь транспорт автомобильный. Нужна была новая надёжная дорога, как важнейший фактор в экономической жизни района..



Мост

Работы по сооружению дамбы - дороги начались с возведения моста через речку Шандорку, так как через старый мост дорога уходила на правый берег. И вот в 1939 году силами артели мостостроителей началось строительство нового моста. Все работы выполнялись вручную, без применения каких - либо механизмов. И к весне 1940 года было сделано рукотворное сооружение высотой около трёх метров над водой и длиной около 20 метров. Компактный и устойчивый, новый мост выдерживал нагрузки в 8-10 тонн. Эксплуатировался он до 1962 года (более 20 лет), обеспечивая перевозки грузов в Барнаул и обратно.



ГОРОДА КАК ЛЮДИ

Города и сёла, как и люди, имеют свои биографии, но они намного сложнее, запутаннее, чем у людей. И Новоалтайск - не исключение. Чесноковка входила в состав Белоярского района Барнаульского округа, потом стала относиться к Барнаульскому сельскому району, в состав которого входило 19 сельских и один поселковый Совет. Всё это было в 30-х годах. Чесноковка не собиралась становиться городом. Правда, в 1915 году через Чесноковку прошла железная дорога Новониколаевск - Барнаул и далее до Казахстана и со станции Алтайская до Бийска.

Но в 1931 году по приказу наркома путей сообщения в селе Чесноковка началось строительство Алтайского деревообделочного комбината. Продукция комбината была несложной: пропитывались шпалы для строительства железных дорог, изготавливались вагонка, мебель для вокзалов станций, брус для строительства жилья. Работающих на комбинате было 600 человек. Вокруг комбината начал строиться посёлок, также намечалось строительство новой железной дороги Алтайская - Сталинск (Кузбасс). Всё это способствовало тому, что Чесноковка в январе 1939 года стала районным центром. А осенью этого - же года село Чесноковка было преобразовано в рабочий посёлок.

В июне 1941 года началась Великая Отечественная война. И осенью в Чесноковку прибыло 6 эшелонов ДнепроДзержинского вагоностроительного завода имени газеты "Правды". Место нашли сразу, передав цеха и оборудование деревообрабатывающего завода новому заводу. В кратчайшие сроки наладили на новом месте выпуск боеприпасов для фронта. С ростом мощностей нового завода стало увеличиваться и население посёлка.

Таким образом, рабочий посёлок Чесноковка **8 мая 1942 года** стал городом. Пришла победа над немецко - фашистскими захватчиками, но молодому городу не было передышки: нужно было прочно становиться на мирные рельсы, развиваться и благоустраиваться. За первые пять послевоенных лет городу многое удалось сделать, но впереди было ещё

больше дел. По Указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 ноября 1944 года город Чесноковка был отнесён к категории городов краевого подчинения. В 1962 году город Чесноковка был переименован в г. Новоалтайск. За период 1960 - 1985 г. в городе появились такие предприятия, как НЗЖБИ, ЗЖБК, НКРЗ, ЗПД, гормолзавод и некоторые другие.

